

СОГЛАСОВАНО:

Председателем Совета трудового коллектива

Л.С. /Н.С. Лошкарева
« 09 » сентября 2016г.



Утверждаю :

Директор КЦСОН Увинского района

О.В. Наговицина
« 09 » сентября 2016г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАСПИЛОВКЕ И КОЛКЕ ДРОВ. 11

I ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К распиловке и колке дров могут быть допущены лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и признанные годными для выполнения данного вида работы, прошедшие инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожарной безопасности.
2. К работе с пилой допускаются лица, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право управления.
3. Рабочие, совмещающие профессии, должны быть обучены безопасным приемам, и пройти инструктаж по охране труда на всех выполняемых работах.
4. Рабочие должны знать правила внутреннего трудового распорядка предприятия и выполнять их.
5. Пильщик, занятый управлением и обслуживанием пилы, должен знать: устройство и назначение всех частей, отдельных узлов, а также правила их эксплуатации и обслуживания.
6. Занятые на распиловке и колке дров должны в период работы пользоваться средствами индивидуальной защиты (спец. одеждой, спец. обувью, рукавицами), выдаваемыми администрацией предприятия по установленным нормам.
7. Моторный инструмент должен эксплуатироваться только в исправном состоянии. Рабочие обязаны соблюдать требования общения с ним, установленные заводскими инструкциями.

II ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Перед заводкой двигателя бензомоторной пилы пильщик обязан:
- провести наружный осмотр пилы, убедиться в исправности и надежности крепления всех ее частей;

- надеть и натянуть пильную цепь;
- проверить исправность пилочных приспособлений;
- наполнить бак бензодвигательной пилы топливной смесью.

2. При заводке двигателя пилы необходимо:

- поставить пилу на ровную поверхность так, чтобы зубья пильной цепи при вращении ни за что не задевали;
- занять устойчивое положение тела, легким перемещением рукоятки стартера ввести в зацепление храповик стартера и двигателя, после чего резким рывком за рукоятку произвести запуск двигателя;
- завести двигатель и прогреть его на малой частоте вращения, при этом пильная цепь не должна вращаться;
- если пильная цепь новая, то необходимо произвести ее обкатку без пиления. Пробным пилением убедиться в правильной заточке пильной цепи и исправной работе инструмента;
- после остановки двигателя отрегулировать натяжение цепи.

1. При обнаружении неисправностей во время осмотра и опробования бензодвигательной пилы, исправить их.
2. Перед тем, как начать распиловку и колку дров нужно подготовить рабочее место.

III ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Для заправки бензопилы топливной смесью следует выбирать удобное и пожаробезопасное место. Облитые во время заправки части пилы до запуска двигателя должны быть вытерты насухо. Запуск двигателя бензопилы на месте заправки запрещается.
2. Пильщику **не разрешается**:
 - производить пилку дров в темное время суток;
 - передавать управление пилой лицам, не имеющим права на управление ею;
 - работать пилой с затупившимися зубьями пильной цепи;
 - производить заправку и ремонт пилы, смену пильной цепи и ее натяжение, поворот редуктора пилы при работающем двигателе;
 - производить заправку топливо-смазочными материалами при работающем двигателе;
 - вынимать зажатую в резе шину с пильной цепью до полной остановки двигателя.
3. При распиловке и колке дров защищать голову, лицо, руки, глаза от порезов, ушибов, от попадания в глаза щепок, опилок.
4. Не подсовывать руки, ноги под пилу, откидывать тюльки только после спиливания.
5. При расколке дров пользоваться исправными колунами и топорами.

IV ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

1. При перегреве двигателя остановить его и дать возможность охладиться. Охлаждать двигатель водой или снегом запрещается.
2. При зажиме пильного аппарата в резе необходимо выключить двигатель и после освободить пильный аппарат.
3. При необходимости устранения возникшей неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания пильщик обязан выключить двигатель пилы.
4. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец должен известить заведующего отделением или соответствующего руководителя работ.
5. При работе с бензином не разжигать огонь, обращаться осторожно, чтобы бензин не попал на одежду при заправке в бак пилы, т.к. при курении может загореться одежда.
6. Каждый рабочий должен уметь оказывать доврачебную помощь, которая оказывается немедленно, непосредственно на месте происшествия. После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение.

V ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. По окончании работ работники по распиловке и колке дров обязаны:
 - очистить моторный инструмент от грязи, опилок и остатков мусора, снять пильную цепь, промыть и положить в ванну с маслом.
 - промыть бензином воздушный фильтр карбюратора и очистить сетку воздушного вентилятора бензомоторной пилы.
 - поставить бензопилу в предназначенное для хранения место в ЦСОН.

<u>Директор</u>	<u>Галор</u>	<u>Зарвешина О.В.</u>
Руководитель подразделения	подпись	фамилия и инициалы

<u>Спец. по охр. труда</u>	<u>Риф</u>	<u>Тулганова Р.И.</u>
Ответственный по охране труда	подпись	фамилия и инициалы